

Ontvanger : **Begane grond** **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Geer**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,54
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	400,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	1,34	57,97	54,97	47,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	2,58	54,90	51,69	44,15
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	2,58	51,57	48,10	40,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,33	57,21	49,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	52,09
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,97
D_afstand	:	8,16	LAeq, nacht	:	41,44
D_lucht	:	0,05	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,84	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Hoge Ham

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,03
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 2850,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	1,34	66,50	63,50	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	2,58	63,42	60,22	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	2,58	60,10	56,63	49,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,86	65,74	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 58,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,37
D_afstand	: 9,56	LAeq, nacht	: 47,84
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,42	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,52	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Interne ontsluiting

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,05
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 36,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	0,00	46,18	43,18	35,65
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	0,00	41,86	38,65	31,12
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	0,00	38,53	35,06	27,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			48,06	44,96	37,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 40,32
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 37,22
D_afstand	: 7,82	LAeq, nacht	: 29,69
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,71	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 41
D_meteo	: 0,36	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 36

Ontvanger : 1ste verdieping **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Geer

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	6,50
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	7,50
Bodemfactor [-]	:	0,29	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	400,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	1,34	57,97	54,97	47,44
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	2,58	54,90	51,69	44,15
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	2,58	51,57	48,10	40,57
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			60,33	57,21	49,68
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,74
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,63
D_afstand	:	8,75	LAeq, nacht	:	41,09
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,78	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Rijlijn : Hoge Ham

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,75
Bodemfactor [-]	: 0,44	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 2850,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	1,34	66,50	63,50	55,97
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	2,58	63,42	60,22	52,68
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	2,58	60,10	56,63	49,09
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			68,86	65,74	58,21
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 58,57
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,45
D_afstand	: 9,89	LAeq, nacht	: 47,92
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,25	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54

Rijlijn : Interne ontsluiting

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,08
Bodemfactor [-]	: 0,25	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 36,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,60

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,50	94,80	94,80	30	0,00	46,18	43,18	35,65
3	Middelzware Motorvoert...	4,50	4,30	4,30	30	0,00	41,86	38,65	31,12
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	0,90	0,90	30	0,00	38,53	35,06	27,53
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			48,06	44,96	37,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 39,85
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 36,75
D_afstand	: 8,50	LAeq, nacht	: 29,22
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 40
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 35