



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Lage Ham 40

Dongen



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Lage Ham 40, Dongen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	20843.006
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	19 oktober 2023
Opsteller ¹	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

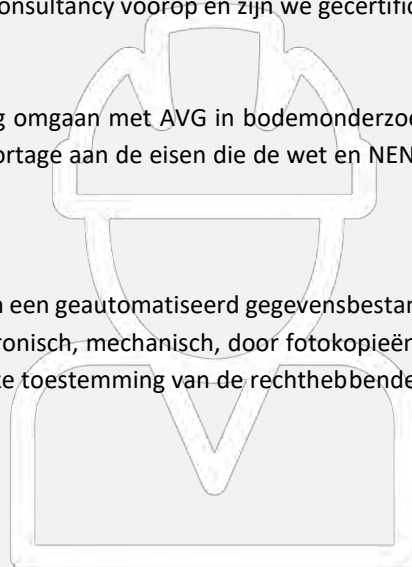
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Aanvraag hogere waarden	11
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	11
6 CONCLUSIE	12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee vrijstaande woningen en twee appartementencomplexen met in totaal 24 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Beljaartlaan, Lage Ham en Noorderlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Veenmos en Weegbree) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

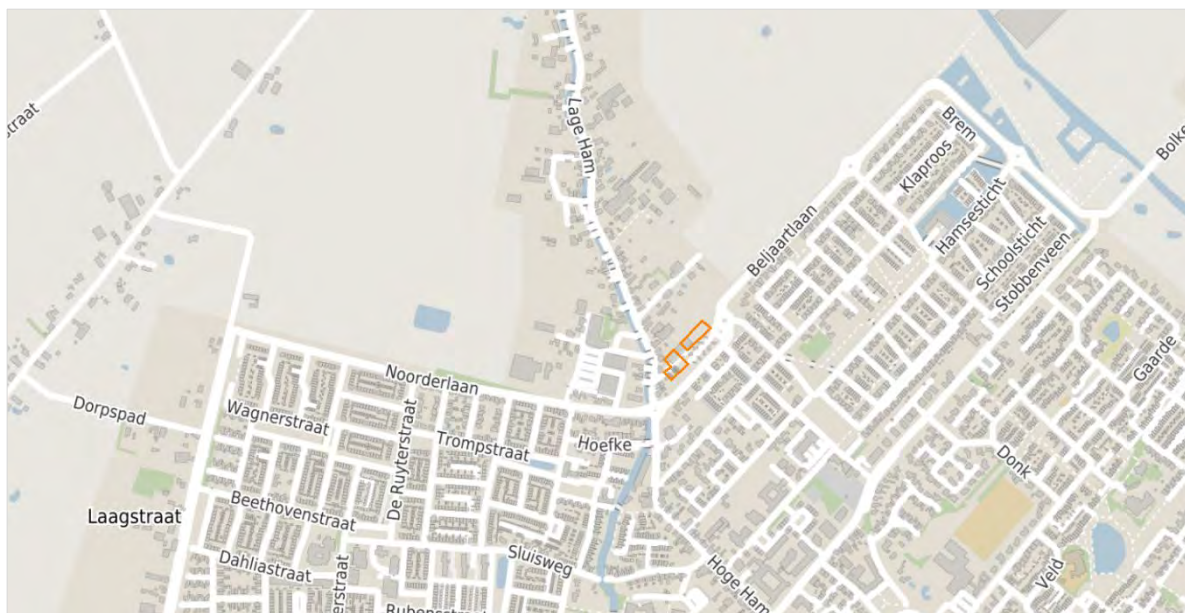
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementencomplexen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Alleen ten gevolge van de Beljaartlaan treedt op de zuidoostelijke gevel van woning 1 en appartementenblok B een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Beljaartlaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In figuur 4.1 zijn de gevels waarop een overschrijding berekend is weergegeven.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Beljaartlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen twee vrijstaande woningen en twee appartementencomplexen met in totaal 24 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Beljaartlaan, Lage Ham en Noorderlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Veenmos en Weegbree) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen en -appartementen binnen de bebouwde kom van Dongen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Beljaartlaan	200	48	63
Lage Ham	200	48	63
Noorderlaan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens van de Beljaartlaan, Lage Ham, Noorderlaan en Veenmos zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2033 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 zijn planjaren 2030 en 2040 uit het BBMA opgenomen.

Voor de modellering van de wegvakken op de rotonde is de 'systematiek modellering rotondes' uit de regeling 'Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder' van de Provinciale Staten van Limburg gehanteerd.

De Weegbree voorziet het verkeer toegang tot het plangebied. De etmaalintensiteit van de Weegbree en verkeersgeneratie ten gevolge van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Dongen is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Als uitgangspunt is uitgegaan van de realisatie van twee vrijstaande woningen en 24 goedkope huurappartementen. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 berekening van de verkeersgeneratie

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	24	1 woning	3,2	4,0	76,8	96,0	86,4
koop, huis, vrijstaand	2	1 woning	7,8	8,6	15,6	17,2	16,4
totalen					92,4	113,2	102,8

De twee vrijstaande woningen kunnen in verband met een calamiteitendoorgang enkel vanuit zuidelijke richting bereikt worden. Het bestemmingsverkeer van de appartementen kan enkel vanuit noordelijke richting het plan bereiken. Uitgaande van de maximale verkeersgeneratie is op de Weegbree een etmaalintensiteit van 17,4 verkeersbewegingen per weekdag op het deel zuidelijk van de calamiteitendoorgang gemodelleerd en 96,0 verkeersbewegingen per weekdag op het noordelijk van deze doorgang. Uitgaande van de totale maximale verkeersgeneratie van het plan is het verkeer op de Lage Ham en Beljaartlaan met respectievelijk 17,2 en 96,0 verkeersbewegingen per weekdag verhoogd, gezien deze wegen aansluiten op de Weegbree. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen en appartementencomplexen. Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen en appartementenblokken met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen en appartementenblokken met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woning en appartementenblok vermeld. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{den} [dB]).

woningen	Beljaartlaan	Noorderlaan	Lage Ham	niet-gezoneerde wegen
woning 1	49	37	46	38
woning 2	47	32	42	39
blok A	48	34	37	46
blok B	49	30	35	47

Alleen ten gevolge van de Beljaartlaan treedt op de zuidoostelijke gevel van woning 1 en appartementenblok B een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Beljaartlaan is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In figuur 4.1 zijn de gevels waarop een overschrijding (ten gevolge van de Beljaartlaan) berekend is weergegeven.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

- schil centrum
tend met de maximale parkeernorm

je kavels
op vrijstaand met garage en dubbele cprit
 $2,3-1,8 = 1$

partementengebouwen
partementen huur, etage goedkoop
 $1,8 = 43,2$

deel zijn in totaal 44 parkeerplaatsen
enbaar gebied.



Figuur 4.1 Gevels met overschrijdingen (blauw).

Overschrijdingen per woning

In tabel 4.2 is weergegeven bij welke woningen en waar op de woningen een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting berekend is als gevolg van de Beljaartlaan. Als gevolg van de Lage Ham en Noorderlaan wordt geen geluidsbelasting van meer dan 48 dB berekend. Als gevolg van deze wegen hoeft er geen hogere waarde te worden aangevraagd en derhalve zijn de resultaten als gevolg van deze wegen niet opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting per toetsingshoogte van toetspunten met geluidsbelasting van >48 dB.

weg	woning / blok	toetspunt	hoogte [m]	resultaat [dB]	overschrijding [dB]
Beljaartlaan	woning 1	03	1,5	46	-
			4,5	49	1
			7,5	49	1
	blok B	21	1,5	47	-
			4,5	48	-
			7,5	49	1

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Beljaartlaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Beljaartlaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Beljaartlaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Om deze reductie te realiseren dient het wegdek over 220 meter lengte te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 46.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

Tevens dient het wegdek te worden vervangen in de nabijheid van twee rotondes gelegen op de Beljaartlaan. Door het optrekkende en afremmende verkeer zal snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreden en zal er gestuit worden op civieltechnische bezwaren. Gezien de kosten en de slijtagegevoeligheid wordt de vervanging van het wegdek op de Beljaartlaan als niet wenselijk en haalbaar beschouwd.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de hoogte en de ligging nabij de weg, is een scherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk noch doelmatig.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de 1^e en 2^e verdieping aan de zuidoostkant van woning 1 en de 2^e verdieping in de zuidoostelijke hoek van appartementenblok B (zie blauwe belijning in figuur 4.1 voor betreffende gevels) dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Beljaartlaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woning en het appartementencomplex is sprake van geluidsluwe gevels;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

De aan te vragen hogere waarden (ontheffingen) zijn vermeld in tabel 5.2. In de tabel zijn enkel de resultaten als gevolg van de Beljaartlaan opgenomen, aangezien enkel deze weg tot een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting leidt.

Tabel 5.1 toetspunten met geluidsbelasting van >48 dB en aan te vragen hogere waarden als gevolg van Beljaartlaan.

woning / blok	toetspunt	hoogte [m]	resultaat [dB]	overschrijding [dB]	ontheffing [dB]
woning 1	3	4,5	49	1	49
		7,5	49	1	49
blok b	21	7,5	49	1	49

Als gevolg van de Beljaartlaan dient er voor twee verdiepingen, die op het zuidoosten geëxponeerd zijn, van woning 1 een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor twee woningen van appartementenblok B, te weten de woningen op verdieping 1 en 2, dient voor de op het zuidoosten geëxponeerde gevel een hogere waarde te worden aangevraagd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere wegen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Beljaartlaan. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Beljaartlaan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

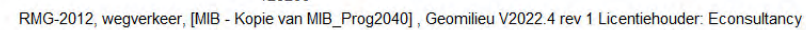


Model: Kopie van MIB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Beljaartla	Beljaartlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Beljaartla	Beljaartlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoefke	Hoefke	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Ham	Hoge Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderlaa	Noorderlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderlaa	Noorderlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
van Linsch	van Linschotenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Linsch	van Linschotenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Riebee	van Riebeeckstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenmos	Veenmos	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenmos	Veenmos	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Kopie van MIB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Beljaartla	50	2551,27	6,47	3,68	0,96	97,41	98,07	97,65	1,87	1,29	1,62	0,73	0,64	0,73
Beljaartla	50	2292,95	6,47	3,69	0,96	98,16	98,63	98,33	1,33	0,92	1,15	0,52	0,45	0,52
Hoefke	30	405,68	6,70	3,60	0,65	99,52	99,61	99,61	0,39	0,32	0,30	0,10	0,07	0,09
Hoge Ham	50	4026,75	6,47	3,67	0,96	96,78	97,60	97,08	2,32	1,61	2,01	0,90	0,79	0,91
Lage Ham	50	4071,74	6,47	3,67	0,96	96,81	97,62	97,11	2,30	1,59	2,00	0,89	0,79	0,90
Lage Ham	50	1446,27	6,48	3,65	0,96	93,75	95,30	94,31	4,50	3,15	3,92	1,75	1,55	1,76
Lage Ham	50	1446,27	6,48	3,65	0,96	93,75	95,30	94,31	4,50	3,15	3,92	1,75	1,55	1,76
Lage Ham	50	1328,90	6,48	3,65	0,96	93,39	95,02	93,99	4,76	3,33	4,15	1,85	1,64	1,86
Lage Ham	50	4147,22	6,47	3,68	0,96	96,92	97,70	97,20	2,22	1,54	1,93	0,86	0,76	0,87
Noorderlaa	50	4616,47	6,47	3,69	0,96	98,14	98,61	98,31	1,34	0,93	1,16	0,52	0,46	0,52
Noorderlaa	50	5111,27	6,46	3,69	0,96	98,41	98,82	98,56	1,15	0,79	1,00	0,45	0,39	0,45
van Linsch	30	405,68	6,70	3,60	0,65	99,52	99,61	99,61	0,39	0,32	0,30	0,10	0,07	0,09
van Linsch	30	405,68	6,70	3,60	0,65	99,52	99,61	99,61	0,39	0,32	0,30	0,10	0,07	0,09
van Riebee	30	1552,92	6,70	3,60	0,65	99,68	99,74	99,74	0,26	0,21	0,20	0,06	0,05	0,06
Veenmos	30	282,11	6,72	3,55	0,64	91,51	93,10	92,98	6,79	5,66	5,40	1,70	1,24	1,61
Veenmos	30	140,63	6,72	3,54	0,64	90,42	92,20	92,07	7,66	6,40	6,11	1,92	1,40	1,82



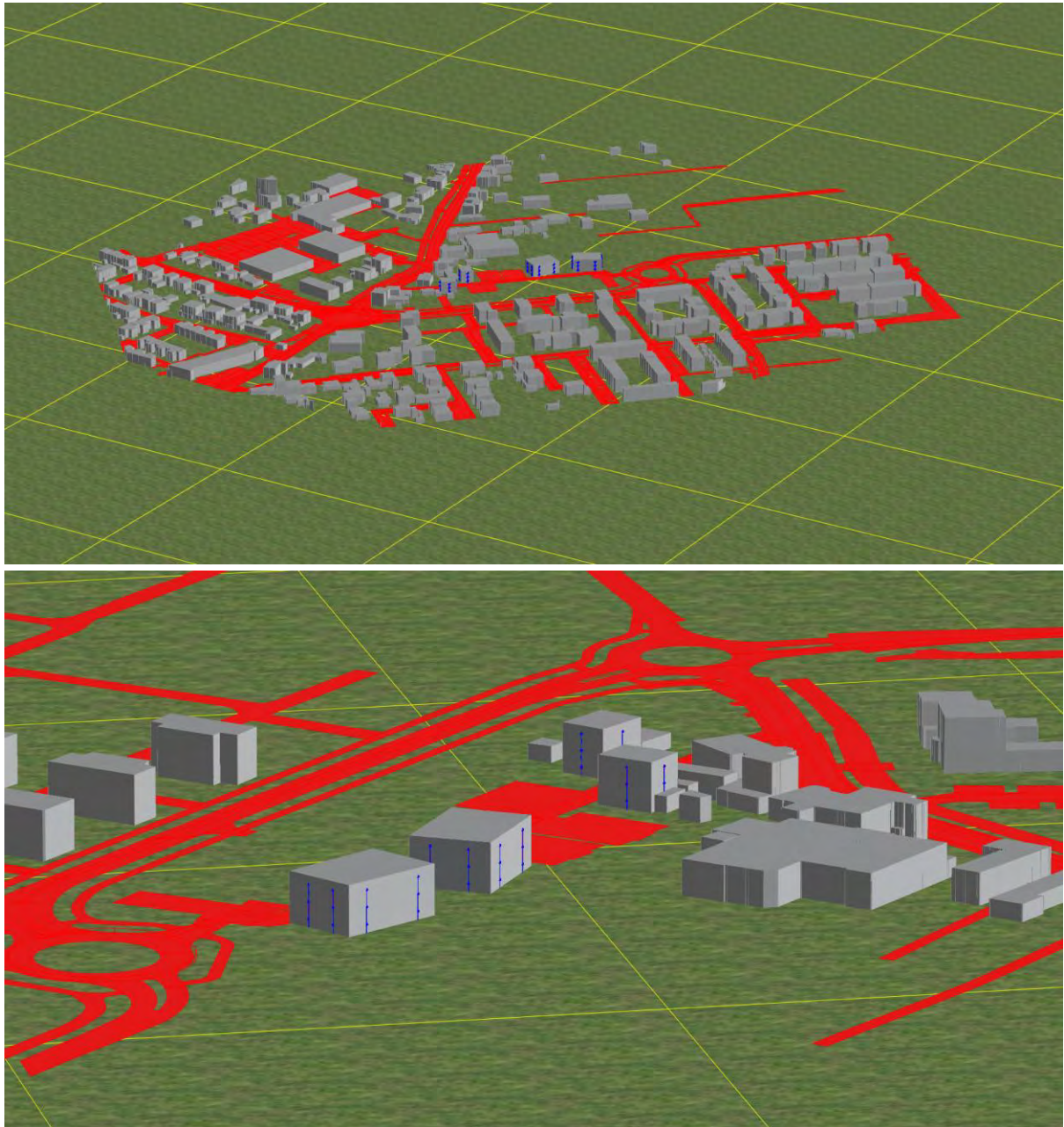
Model: Kopie van MIB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Beljaartla	Beljaartlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Beljaartla	Beljaartlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoefke	Hoefke	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoge Ham	Hoge Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Lage Ham	Lage Ham	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderlaa	Noorderlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Noorderlaa	Noorderlaan	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
van Linsch	van Linschotenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Linsch	van Linschotenstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
van Riebee	van Riebeeckstraat	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenmos	Veenmos	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenmos	Veenmos	--	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Kopie van MIB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

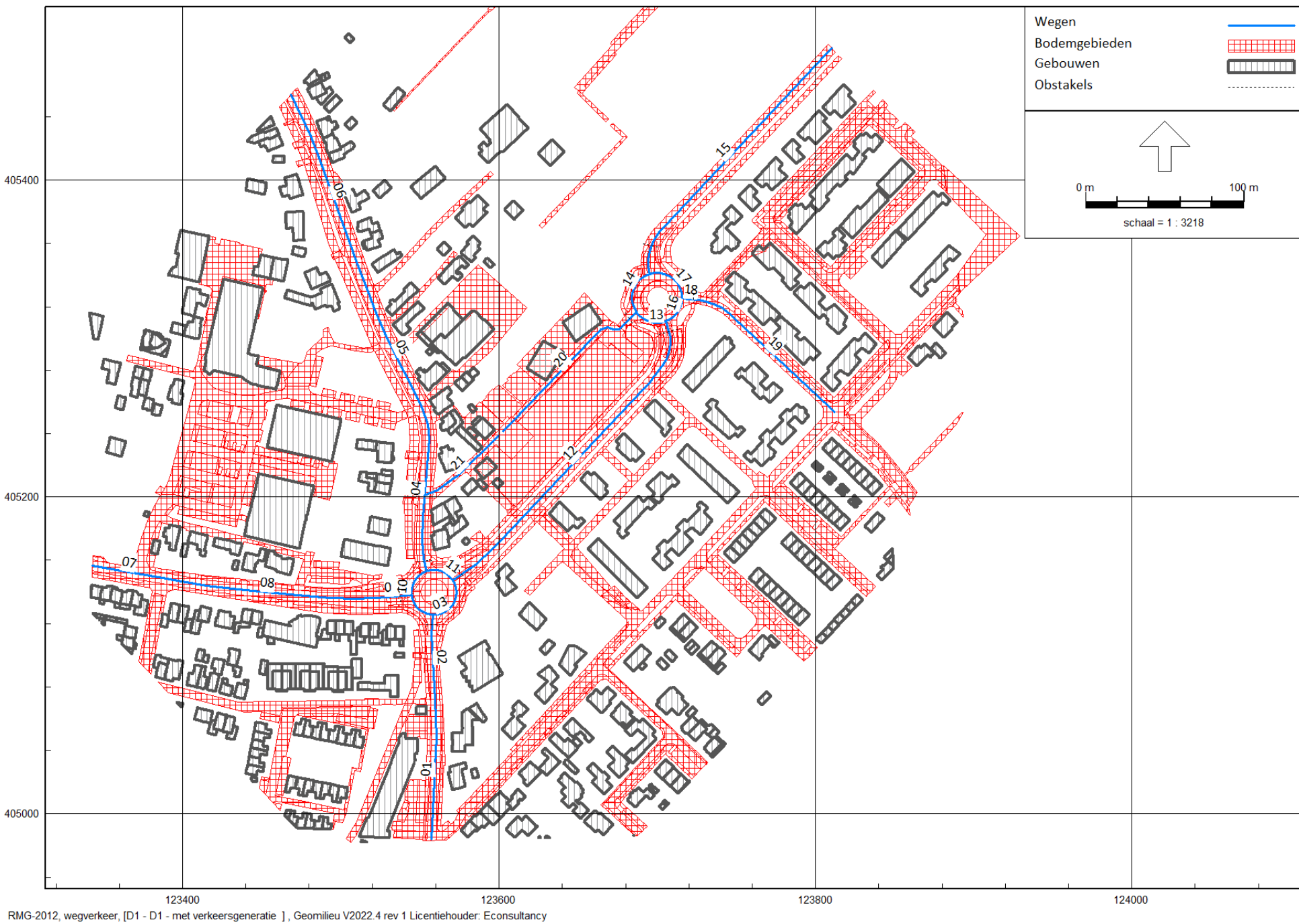
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Beljaartla	50	2494,39	6,47	3,68	0,96	97,26	97,96	97,52	1,97	1,37	1,71	0,77	0,67	0,77
Beljaartla	50	2242,71	6,47	3,68	0,96	98,08	98,57	98,26	1,38	0,96	1,20	0,54	0,47	0,54
Hoefke	30	383,07	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11
Hoge Ham	50	3871,21	6,47	3,67	0,96	96,54	97,41	96,86	2,49	1,73	2,17	0,97	0,85	0,97
Lage Ham	50	3915,54	6,47	3,67	0,96	96,57	97,44	96,89	2,47	1,72	2,15	0,96	0,85	0,96
Lage Ham	50	1401,19	6,48	3,65	0,96	93,37	95,01	93,97	4,77	3,35	4,16	1,86	1,65	1,87
Lage Ham	50	1401,19	6,48	3,65	0,96	93,37	95,01	93,97	4,77	3,35	4,16	1,86	1,65	1,87
Lage Ham	50	1287,30	6,48	3,64	0,96	92,99	94,71	93,61	5,05	3,54	4,41	1,96	1,75	1,98
Lage Ham	50	3980,92	6,47	3,67	0,96	96,68	97,52	96,99	2,39	1,66	2,08	0,93	0,82	0,93
Noorderlaa	50	4511,17	6,47	3,68	0,96	98,03	98,54	98,22	1,42	0,98	1,23	0,55	0,48	0,55
Noorderlaa	50	4983,54	6,46	3,69	0,96	98,32	98,75	98,48	1,21	0,84	1,05	0,47	0,41	0,47
van Linsch	30	383,07	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11
van Linsch	30	383,07	6,70	3,60	0,65	99,41	99,53	99,52	0,47	0,39	0,37	0,12	0,08	0,11
van Riebee	30	1509,19	6,70	3,60	0,65	99,64	99,71	99,71	0,29	0,24	0,23	0,07	0,05	0,07
Veenmos	30	274,87	6,72	3,55	0,64	90,82	92,53	92,40	7,34	6,12	5,85	1,84	1,34	1,75
Veenmos	30	138,00	6,73	3,54	0,64	89,55	91,48	91,33	8,36	6,99	6,68	2,09	1,53	1,99

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1 - met verkeersgeneratie

Model eigenschap	
Omschrijving	D1 - met verkeersgeneratie
Verantwoordelijke	Bart Poelhuis
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bart Poelhuis op 24-4-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50





Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
02	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
03	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Lage Ham	Lage Ham	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Noorderlaan	Noorderlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Noorderlaan	Noorderlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Noorderlaan	Noorderlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Noorderlaan	Noorderlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
11	Beljaartlaan	Beljaartlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
12	Beljaartlaan	Beljaartlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13	Beljaartlaan	Beljaartlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
14	Beljaartlaan	Beljaartlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
15	Beljaartlaan	Beljaartlaan	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
16	Veenmos	Veenmos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
17	Veenmos	Veenmos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
18	Veenmos	Veenmos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
19	Veenmos	Veenmos	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Weegbree	Weegbree	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
21	Weegbree	Weegbree	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	4627,58	6,66	3,43	0,80	94,14	97,06	93,81	3,98	2,06	4,09	1,87	0,88	2,11
02	50	50	4764,20	6,66	3,43	0,80	94,22	97,10	93,89	3,93	2,03	4,03	1,85	0,87	2,08
03	30	30	3755,93	6,66	3,43	0,80	94,22	97,10	93,89	3,93	2,03	4,03	1,85	0,87	2,08
04	50	50	2284,35	6,65	3,46	0,79	96,10	98,06	95,87	2,65	1,36	2,72	1,25	0,58	1,40
05	50	50	2284,35	6,65	3,46	0,79	96,10	98,06	95,87	2,65	1,36	2,72	1,25	0,58	1,40
06	50	50	1394,26	6,67	3,37	0,80	90,41	95,09	89,88	6,52	3,44	6,68	3,07	1,47	3,44
07	50	50	5133,07	6,66	3,40	0,80	92,46	96,18	92,04	5,13	2,67	5,26	2,41	1,15	2,71
08	50	50	5217,02	6,66	3,40	0,80	92,62	96,27	92,21	5,02	2,61	5,14	2,36	1,12	2,65
09	50	50	5217,02	6,66	3,40	0,80	92,62	96,27	92,21	5,02	2,61	5,14	2,36	1,12	2,65
10	30	30	3755,93	6,66	3,40	0,80	92,62	96,27	92,21	5,02	2,61	5,14	2,36	1,12	2,65
11	30	30	3755,93	6,66	3,41	0,80	93,27	96,61	92,89	4,58	2,38	4,69	2,15	1,02	2,42
12	50	50	2758,15	6,66	3,41	0,80	93,27	96,61	92,89	4,58	2,38	4,69	2,15	1,02	2,42
13	30	30	1490,35	6,66	3,41	0,80	93,27	96,61	92,89	4,58	2,38	4,69	2,15	1,02	2,42
14	30	30	1490,35	6,66	3,40	0,80	92,47	96,19	92,05	5,12	2,67	5,25	2,41	1,14	2,70
15	50	50	2129,42	6,66	3,40	0,80	92,47	96,19	92,05	5,12	2,67	5,25	2,41	1,14	2,70
16	30	30	1490,35	6,66	3,41	0,80	93,27	96,61	92,89	4,58	2,38	4,69	2,15	1,02	2,42
17	30	30	1490,35	6,66	3,40	0,80	92,47	96,19	92,05	5,12	2,67	5,25	2,41	1,14	2,70
18	30	30	977,82	6,73	3,44	0,68	97,29	98,46	97,58	1,76	1,03	1,89	0,95	0,51	0,53
19	30	30	977,82	6,73	3,45	0,68	98,14	98,95	98,34	1,21	0,70	1,29	0,65	0,35	0,36
20	30	30	96,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	30	30	17,20	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	G1	123588,58	405221,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	G1	123595,94	405221,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	G1	123594,48	405215,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	G1	123587,66	405214,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	G2	123586,79	405247,33	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	G2	123593,23	405246,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	G2	123594,51	405239,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	G2	123588,10	405239,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	blok A	123619,86	405285,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	blok A	123625,82	405295,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	blok A	123631,53	405296,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	blok A	123637,44	405293,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	blok A	123638,28	405287,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	blok A	123631,98	405276,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	blok A	123627,65	405274,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	blok A	123621,65	405278,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	blok B	123643,56	405312,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	blok B	123653,71	405319,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	blok B	123659,26	405318,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	blok B	123662,53	405313,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	blok B	123661,22	405307,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	blok B	123651,01	405300,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	blok B	123646,25	405301,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	blok B	123642,90	405306,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	voetpad op trap	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,50
2		0,00
3		0,50
4		0,50
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,50
		0,00
1		0,00
2		0,00

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6756236		7,33	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756237		2,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756325		4,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756328		5,91	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756375		4,76	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756480		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756484		6,03	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6756485		2,79	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758014		2,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758022		4,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6758023		3,44	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238115		5,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238120		6,44	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238119		3,29	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238130		7,39	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238132		6,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238199		6,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238201		6,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238202		6,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238203		6,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238204		6,61	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238206		6,39	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238231		6,09	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238235		3,21	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238239		4,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238240		6,71	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238243		6,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
6756236	0,80
6756237	0,80
6756325	0,80
6756328	0,80
6756375	0,80
6756480	0,80
6756484	0,80
6756485	0,80
6758014	0,80
6758022	0,80
6758023	0,80
11238115	0,80
11238120	0,80
11238119	0,80
11238130	0,80
11238132	0,80
11238199	0,80
11238201	0,80
11238202	0,80
11238203	0,80
11238204	0,80
11238206	0,80
11238231	0,80
11238235	0,80
11238239	0,80
11238240	0,80
11238243	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11238246		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238250		3,93	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238251		2,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238253		2,78	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238273		6,49	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238275		6,47	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238311		4,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238314		2,89	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238320		7,16	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238319		2,95	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238318		2,78	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238328		8,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238327		2,96	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238331		5,31	0,00	Relatief					1898	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238338		3,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238354		6,52	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238355		2,04	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238381		6,24	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238383		3,23	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238466		7,24	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238465		3,08	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238471		3,01	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238499		3,13	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238525		3,14	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238536		6,89	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238542		8,38	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238541		3,25	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11238246	0,80
11238250	0,80
11238251	0,80
11238253	0,80
11238273	0,80
11238275	0,80
11238311	0,80
11238314	0,80
11238320	0,80
11238319	0,80
11238318	0,80
11238328	0,80
11238327	0,80
11238331	0,80
11238338	0,80
11238354	0,80
11238355	0,80
11238381	0,80
11238383	0,80
11238466	0,80
11238465	0,80
11238471	0,80
11238499	0,80
11238525	0,80
11238536	0,80
11238542	0,80
11238541	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11238548		4,39	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238552		3,33	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238553		6,91	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238558		8,04	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238586		6,92	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238596		3,37	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238705		3,81	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238750		3,82	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238757		7,48	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238758		3,74	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238760		7,45	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238796		4,80	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238799		3,03	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238805		7,26	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238807		3,54	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238808		7,90	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238806		3,04	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238814		3,14	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238815		6,90	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238829		3,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238827		9,99	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238828		3,88	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238837		8,05	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238839		3,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238840		2,99	0,00	Relatief					1893	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238842		2,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238843		2,87	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11238548	0,80
11238552	0,80
11238553	0,80
11238558	0,80
11238586	0,80
11238596	0,80
11238705	0,80
11238750	0,80
11238757	0,80
11238758	0,80
11238760	0,80
11238796	0,80
11238799	0,80
11238805	0,80
11238807	0,80
11238808	0,80
11238806	0,80
11238814	0,80
11238815	0,80
11238829	0,80
11238827	0,80
11238828	0,80
11238837	0,80
11238839	0,80
11238840	0,80
11238842	0,80
11238843	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11238847		5,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238850		3,09	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238852		7,14	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238857		6,94	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238866		2,92	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238867		3,02	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238871		6,11	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238873		3,51	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238875		3,41	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238874		9,90	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238892		6,59	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238895		6,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238896		6,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238901		6,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238904		6,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238905		6,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238911		6,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238912		6,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238914		6,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238915		6,31	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238918		6,28	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238919		6,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238922		6,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238923		6,01	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238926		2,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238925		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238927		6,13	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11238847	0,80
11238850	0,80
11238852	0,80
11238857	0,80
11238866	0,80
11238867	0,80
11238871	0,80
11238873	0,80
11238875	0,80
11238874	0,80
11238892	0,80
11238895	0,80
11238896	0,80
11238901	0,80
11238904	0,80
11238905	0,80
11238911	0,80
11238912	0,80
11238914	0,80
11238915	0,80
11238918	0,80
11238919	0,80
11238922	0,80
11238923	0,80
11238926	0,80
11238925	0,80
11238927	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11238928		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238929		2,52	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238931		2,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238930		7,89	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238935		2,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238934		7,95	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238988		7,99	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238994		10,51	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238995		3,18	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238999		2,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239000		7,97	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239003		2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239004		7,99	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239006		7,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239007		2,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239008		3,01	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239011		9,11	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239012		3,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239013		3,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239018		3,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239017		3,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239016		8,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239022		9,03	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239023		3,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239021		3,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239028		3,20	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239029		8,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11238928	0,80
11238929	0,80
11238931	0,80
11238930	0,80
11238935	0,80
11238934	0,80
11238988	0,80
11238994	0,80
11238995	0,80
11238999	0,80
11239000	0,80
11239003	0,80
11239004	0,80
11239006	0,80
11239007	0,80
11239008	0,80
11239011	0,80
11239012	0,80
11239013	0,80
11239018	0,80
11239017	0,80
11239016	0,80
11239022	0,80
11239023	0,80
11239021	0,80
11239028	0,80
11239029	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239027		3,30	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239031		3,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239032		3,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239033		8,95	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239040		2,56	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239041		5,23	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239051		7,48	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239144		5,85	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239147		3,32	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239151		3,21	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239159		6,69	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239163		2,79	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239165		3,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239164		7,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239174		2,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239179		6,95	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239182		7,82	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239192		3,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239196		6,91	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239195		3,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239198		6,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239202		7,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239288		4,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239290		5,69	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239294		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239302		5,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239316		2,78	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239027	0,80
11239031	0,80
11239032	0,80
11239033	0,80
11239040	0,80
11239041	0,80
11239051	0,80
11239144	0,80
11239147	0,80
11239151	0,80
11239159	0,80
11239163	0,80
11239165	0,80
11239164	0,80
11239174	0,80
11239179	0,80
11239182	0,80
11239192	0,80
11239196	0,80
11239195	0,80
11239198	0,80
11239202	0,80
11239288	0,80
11239290	0,80
11239294	0,80
11239302	0,80
11239316	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239336		4,52	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239342		3,12	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239343		3,97	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239348		2,78	0,00	Relatief					1919	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239386		4,91	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239397		5,79	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239408		3,91	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239415		6,43	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239416		3,24	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239438		6,66	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239439		3,24	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239442		2,76	0,00	Relatief					1896	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239446		5,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239464		4,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239467		9,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239468		3,38	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239469		9,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239470		3,34	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239475		3,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239476		3,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239481		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239480		3,37	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239485		9,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239487		3,29	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239486		2,88	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239490		3,41	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239494		3,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239336	0,80
11239342	0,80
11239343	0,80
11239348	0,80
11239386	0,80
11239397	0,80
11239408	0,80
11239415	0,80
11239416	0,80
11239438	0,80
11239439	0,80
11239442	0,80
11239446	0,80
11239464	0,80
11239467	0,80
11239468	0,80
11239469	0,80
11239470	0,80
11239475	0,80
11239476	0,80
11239481	0,80
11239480	0,80
11239485	0,80
11239487	0,80
11239486	0,80
11239490	0,80
11239494	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239495		9,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239499		3,12	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239500		8,96	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239506		3,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239505		9,11	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239512		9,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239513		3,39	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239521		7,96	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239529		2,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239531		2,82	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239533		5,77	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239534		5,75	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239535		3,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239537		3,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239538		5,74	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239545		5,76	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239552		3,26	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239562		5,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239565		9,41	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239571		9,67	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239573		9,31	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239576		9,32	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239579		9,30	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239580		9,32	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239582		9,93	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239583		9,37	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239586		2,70	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239495	0,80
11239499	0,80
11239500	0,80
11239506	0,80
11239505	0,80
11239512	0,80
11239513	0,80
11239521	0,80
11239529	0,80
11239531	0,80
11239533	0,80
11239534	0,80
11239535	0,80
11239537	0,80
11239538	0,80
11239545	0,80
11239552	0,80
11239562	0,80
11239565	0,80
11239571	0,80
11239573	0,80
11239576	0,80
11239579	0,80
11239580	0,80
11239582	0,80
11239583	0,80
11239586	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239587		2,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239588		2,74	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239589		2,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239590		2,77	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239592		2,72	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239593		2,75	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239594		2,86	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239595		9,56	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239596		10,21	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239597		9,63	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239598		9,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239599		9,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239600		9,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239601		9,96	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239602		9,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239603		9,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239604		10,10	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239605		9,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239606		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239607		9,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239608		10,02	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239609		9,61	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239610		9,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239616		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239621		9,54	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239623		9,56	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239625		9,55	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239587	0,80
11239588	0,80
11239589	0,80
11239590	0,80
11239592	0,80
11239593	0,80
11239594	0,80
11239595	0,80
11239596	0,80
11239597	0,80
11239598	0,80
11239599	0,80
11239600	0,80
11239601	0,80
11239602	0,80
11239603	0,80
11239604	0,80
11239605	0,80
11239606	0,80
11239607	0,80
11239608	0,80
11239609	0,80
11239610	0,80
11239616	0,80
11239621	0,80
11239623	0,80
11239625	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239627		9,59	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239629		10,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239630		9,57	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239634		9,50	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239635		9,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239636		9,49	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239637		9,49	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239638		9,43	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239639		9,51	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239640		9,51	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239641		9,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239644		9,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239647		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239649		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239650		9,79	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239653		9,53	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239655		10,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239659		9,60	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239662		2,69	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239665		2,78	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239666		2,78	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239668		2,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239669		2,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239671		2,75	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239673		2,76	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239675		2,88	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11239679		3,75	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239627	0,80
11239629	0,80
11239630	0,80
11239634	0,80
11239635	0,80
11239636	0,80
11239637	0,80
11239638	0,80
11239639	0,80
11239640	0,80
11239641	0,80
11239644	0,80
11239647	0,80
11239649	0,80
11239650	0,80
11239653	0,80
11239655	0,80
11239659	0,80
11239662	0,80
11239665	0,80
11239666	0,80
11239668	0,80
11239669	0,80
11239671	0,80
11239673	0,80
11239675	0,80
11239679	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
11239683		2,56	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435863		3,34	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435865		4,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435868		3,09	0,00	Relatief					1806	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435968		5,03	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435976		4,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435978		2,47	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435979		7,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435981		7,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435982		2,82	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435985		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435986		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28435992		6,40	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436009		7,38	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436010		2,99	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436017		3,07	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436018		7,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436991		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28436994		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437320		6,96	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437355		2,41	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437359		2,44	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437672		6,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437676		6,29	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437680		6,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437685		6,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28437687		6,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
11239683	0,80
28435863	0,80
28435865	0,80
28435868	0,80
28435968	0,80
28435976	0,80
28435978	0,80
28435979	0,80
28435981	0,80
28435982	0,80
28435985	0,80
28435986	0,80
28435992	0,80
28436009	0,80
28436010	0,80
28436017	0,80
28436018	0,80
28436991	0,80
28436994	0,80
28437320	0,80
28437355	0,80
28437359	0,80
28437672	0,80
28437676	0,80
28437680	0,80
28437685	0,80
28437687	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
28438123		2,69	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438125		3,00	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438126		7,78	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438129		2,94	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438131		7,97	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438130		2,57	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438136		2,27	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438135		6,25	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438142		3,85	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438145		3,95	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438148		3,82	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438150		5,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438152		4,83	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438159		7,40	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438160		3,05	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438170		7,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438171		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438172		2,97	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438293		7,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438302		7,20	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438303		3,06	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438307		5,02	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438306		8,47	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438308		8,29	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438309		3,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438311		7,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438312		2,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
28438123	0,80
28438125	0,80
28438126	0,80
28438129	0,80
28438131	0,80
28438130	0,80
28438136	0,80
28438135	0,80
28438142	0,80
28438145	0,80
28438148	0,80
28438150	0,80
28438152	0,80
28438159	0,80
28438160	0,80
28438170	0,80
28438171	0,80
28438172	0,80
28438293	0,80
28438302	0,80
28438303	0,80
28438307	0,80
28438306	0,80
28438308	0,80
28438309	0,80
28438311	0,80
28438312	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
28438313		7,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438314		2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438315		3,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438317		3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438316		7,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438320		2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438322		7,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438321		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438326		4,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438331		2,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438333		5,23	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438343		2,90	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438348		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438349		2,66	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438353		3,43	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438354		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438356		6,72	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438357		3,05	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438362		3,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438366		3,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438364		3,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438365		9,09	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438381		4,76	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438425		5,24	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438426		8,70	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438465		7,83	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438466		3,12	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
28438313	0,80
28438314	0,80
28438315	0,80
28438317	0,80
28438316	0,80
28438320	0,80
28438322	0,80
28438321	0,80
28438326	0,80
28438331	0,80
28438333	0,80
28438343	0,80
28438348	0,80
28438349	0,80
28438353	0,80
28438354	0,80
28438356	0,80
28438357	0,80
28438362	0,80
28438366	0,80
28438364	0,80
28438365	0,80
28438381	0,80
28438425	0,80
28438426	0,80
28438465	0,80
28438466	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
28438599		4,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438603		7,02	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438605		2,70	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438608		3,22	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438613		8,89	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438614		21,09	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438612		3,31	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438611		2,72	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438610		6,31	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438609		5,37	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438630		2,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438629		6,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438631		7,06	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438637		4,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438640		6,38	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438646		4,11	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438648		6,35	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438657		3,20	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438666		5,12	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438670		6,85	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438743		5,47	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438828		2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28438846		2,32	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11238852		7,14	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woning 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woning 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
28438599	0,80
28438603	0,80
28438605	0,80
28438608	0,80
28438613	0,80
28438614	0,80
28438612	0,80
28438611	0,80
28438610	0,80
28438609	0,80
28438630	0,80
28438629	0,80
28438631	0,80
28438637	0,80
28438640	0,80
28438646	0,80
28438648	0,80
28438657	0,80
28438666	0,80
28438670	0,80
28438743	0,80
28438828	0,80
28438846	0,80
11238852	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3	Blok A	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Blok B	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
	0,80
1	0,80
	0,80
1	0,80
	0,80
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
	0,80

Model: D1 - met verkeersgeneratie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
------	---------

1	
---	--

1	
---	--

2	
---	--

3	
---	--

4	
---	--

5	
---	--

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	49,00	45,35	39,49	49,42
01_B	G1	4,50	50,25	46,75	40,84	50,73
01_C	G1	7,50	49,30	45,83	39,90	49,79
02_A	G1	1,50	50,09	46,67	40,86	50,65
02_B	G1	4,50	51,66	48,23	42,45	52,23
02_C	G1	7,50	51,88	48,46	42,68	52,45
03_A	G1	1,50	50,66	47,33	41,50	51,26
03_B	G1	4,50	53,86	50,52	44,71	54,47
03_C	G1	7,50	54,50	51,15	45,35	55,10
04_A	G1	1,50	48,87	45,60	39,63	49,46
04_B	G1	4,50	52,34	49,10	43,15	52,95
04_C	G1	7,50	52,64	49,37	43,45	53,25
05_B	G2	4,50	42,54	39,18	33,32	43,12
05_C	G2	7,50	45,72	42,54	36,52	46,34
06_A	G2	1,50	47,78	44,15	38,37	48,23
06_B	G2	4,50	48,85	45,26	39,49	49,33
06_C	G2	7,50	49,46	45,91	40,13	49,96
07_A	G2	1,50	50,61	46,88	41,14	51,02
07_B	G2	4,50	52,12	48,54	42,77	52,61
07_C	G2	7,50	52,46	48,97	43,17	52,99
08_A	G2	1,50	45,28	41,87	36,05	45,84
08_B	G2	4,50	47,87	44,51	38,67	48,45
08_C	G2	7,50	49,32	46,05	40,12	49,92
09_A	blok A	1,50	39,00	35,61	29,75	39,56
09_B	blok A	4,50	40,93	37,55	31,70	41,50
09_C	blok A	7,50	42,36	39,01	33,14	42,94
10_A	blok A	1,50	38,23	34,83	28,98	38,79
10_B	blok A	4,50	39,87	36,48	30,63	40,43
10_C	blok A	7,50	40,27	36,89	31,03	40,84
11_A	blok A	1,50	44,02	40,38	34,61	44,47
11_B	blok A	4,50	45,38	41,77	36,01	45,85
11_C	blok A	7,50	46,19	42,62	36,86	46,68
12_A	blok A	1,50	46,91	43,09	37,35	47,27
12_B	blok A	4,50	48,22	44,47	38,74	48,63
12_C	blok A	7,50	48,74	45,06	39,31	49,18
13_A	blok A	1,50	52,22	48,12	42,49	52,47
13_B	blok A	4,50	53,18	49,30	43,63	53,54
13_C	blok A	7,50	53,27	49,52	43,82	53,69
14_A	blok A	1,50	53,51	49,14	43,59	53,65
14_B	blok A	4,50	53,78	49,80	44,15	54,09
14_C	blok A	7,50	53,59	49,82	44,11	53,99
15_A	blok A	1,50	50,22	46,16	40,52	50,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1 - met verkeersgeneratie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	51,08	47,26	41,56	51,46
15_C	blok A	7,50	51,13	47,46	41,72	51,58
16_A	blok A	1,50	48,63	44,94	39,20	49,07
16_B	blok A	4,50	50,02	46,42	40,66	50,50
16_C	blok A	7,50	50,67	47,14	41,36	51,18
17_A	blok B	1,50	41,82	38,47	32,65	42,42
17_B	blok B	4,50	43,53	40,16	34,36	44,12
17_C	blok B	7,50	44,49	41,13	35,33	45,09
18_A	blok B	1,50	44,27	40,89	35,13	44,87
18_B	blok B	4,50	45,11	41,69	35,97	45,70
18_C	blok B	7,50	45,74	42,32	36,59	46,33
19_A	blok B	1,50	50,63	47,06	41,38	51,15
19_B	blok B	4,50	52,03	48,47	42,79	52,56
19_C	blok B	7,50	52,28	48,73	43,05	52,81
20_A	blok B	1,50	51,55	47,87	42,22	52,02
20_B	blok B	4,50	52,94	49,31	43,66	53,44
20_C	blok B	7,50	53,07	49,46	43,79	53,57
21_A	blok B	1,50	54,86	50,46	44,95	55,00
21_B	blok B	4,50	55,11	51,06	45,47	55,40
21_C	blok B	7,50	54,78	50,92	45,27	55,15
22_A	blok B	1,50	52,95	48,81	43,20	53,19
22_B	blok B	4,50	53,87	49,94	44,30	54,21
22_C	blok B	7,50	53,84	50,03	44,35	54,23
23_A	blok B	1,50	47,09	43,26	37,56	47,46
23_B	blok B	4,50	48,25	44,52	38,81	48,67
23_C	blok B	7,50	48,76	45,11	39,39	49,22
24_A	blok B	1,50	44,68	41,02	35,28	45,13
24_B	blok B	4,50	46,24	42,65	36,90	46,73
24_C	blok B	7,50	47,20	43,67	37,91	47,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beljaartlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	41,77	38,40	32,64	42,38
01_B	G1	4,50	43,33	39,95	34,19	43,93
01_C	G1	7,50	39,96	36,56	30,82	40,56
02_A	G1	1,50	49,70	46,38	40,56	50,31
02_B	G1	4,50	51,35	48,00	42,21	51,96
02_C	G1	7,50	51,55	48,21	42,41	52,16
03_A	G1	1,50	50,21	46,88	41,07	50,82
03_B	G1	4,50	53,22	49,88	44,08	53,83
03_C	G1	7,50	53,75	50,39	44,60	54,35
04_A	G1	1,50	43,50	40,13	34,36	44,10
04_B	G1	4,50	48,29	44,97	39,15	48,90
04_C	G1	7,50	48,76	45,41	39,62	49,37
05_B	G2	4,50	40,20	36,88	31,06	40,81
05_C	G2	7,50	37,45	34,08	28,31	38,05
06_A	G2	1,50	46,55	43,24	37,41	47,17
06_B	G2	4,50	47,80	44,47	38,66	48,41
06_C	G2	7,50	48,49	45,16	39,35	49,10
07_A	G2	1,50	49,15	45,83	40,00	49,76
07_B	G2	4,50	51,09	47,76	41,95	51,70
07_C	G2	7,50	51,44	48,10	42,29	52,05
08_A	G2	1,50	44,41	41,10	35,27	45,03
08_B	G2	4,50	46,47	43,14	37,32	47,08
08_C	G2	7,50	44,97	41,63	35,82	45,58
09_A	blok A	1,50	37,10	33,77	27,96	37,71
09_B	blok A	4,50	38,23	34,87	29,09	38,83
09_C	blok A	7,50	38,84	35,48	29,70	39,44
10_A	blok A	1,50	36,14	32,79	27,00	36,75
10_B	blok A	4,50	36,75	33,35	27,61	37,35
10_C	blok A	7,50	36,73	33,37	27,59	37,33
11_A	blok A	1,50	42,85	39,52	33,70	43,46
11_B	blok A	4,50	44,41	41,07	35,27	45,02
11_C	blok A	7,50	45,31	41,95	36,17	45,91
12_A	blok A	1,50	44,92	41,55	35,78	45,52
12_B	blok A	4,50	46,63	43,24	37,50	47,23
12_C	blok A	7,50	47,31	43,92	38,18	47,91
13_A	blok A	1,50	49,47	46,12	40,32	50,07
13_B	blok A	4,50	51,32	47,96	42,18	51,92
13_C	blok A	7,50	51,79	48,43	42,66	52,40
14_A	blok A	1,50	49,75	46,42	40,60	50,36
14_B	blok A	4,50	51,56	48,22	42,42	52,17
14_C	blok A	7,50	52,04	48,69	42,90	52,65
15_A	blok A	1,50	47,45	44,15	38,30	48,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - met verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beljaartlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	49,20	45,88	40,06	49,81
15_C	blok A	7,50	49,58	46,26	40,44	50,19
16_A	blok A	1,50	46,76	43,46	37,62	47,38
16_B	blok A	4,50	48,41	45,09	39,27	49,02
16_C	blok A	7,50	49,08	45,76	39,94	49,69
17_A	blok B	1,50	41,20	37,85	32,06	41,81
17_B	blok B	4,50	42,90	39,53	33,76	43,50
17_C	blok B	7,50	43,64	40,26	34,50	44,24
18_A	blok B	1,50	44,11	40,73	34,96	44,71
18_B	blok B	4,50	44,88	41,46	35,74	45,47
18_C	blok B	7,50	45,31	41,88	36,18	45,90
19_A	blok B	1,50	49,89	46,42	40,77	50,48
19_B	blok B	4,50	51,33	47,84	42,20	51,91
19_C	blok B	7,50	51,55	48,06	42,43	52,13
20_A	blok B	1,50	50,54	47,05	41,41	51,12
20_B	blok B	4,50	52,07	48,58	42,95	52,65
20_C	blok B	7,50	52,21	48,72	43,09	52,79
21_A	blok B	1,50	51,14	47,72	42,02	51,74
21_B	blok B	4,50	52,79	49,35	43,66	53,38
21_C	blok B	7,50	53,02	49,58	43,89	53,61
22_A	blok B	1,50	50,08	46,70	40,94	50,68
22_B	blok B	4,50	51,89	48,49	42,76	52,49
22_C	blok B	7,50	52,21	48,81	43,07	52,81
23_A	blok B	1,50	45,00	41,68	35,86	45,61
23_B	blok B	4,50	46,55	43,20	37,41	47,16
23_C	blok B	7,50	47,23	43,88	38,09	47,84
24_A	blok B	1,50	43,40	40,08	34,26	44,01
24_B	blok B	4,50	45,04	41,69	35,89	45,64
24_C	blok B	7,50	45,97	42,62	36,83	46,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lage Ham
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	46,23	43,12	37,02	46,86
01_B	G1	4,50	48,03	44,91	38,81	48,66
01_C	G1	7,50	47,62	44,49	38,40	48,25
02_A	G1	1,50	24,86	21,49	15,69	25,45
02_B	G1	4,50	27,35	23,97	18,19	27,94
02_C	G1	7,50	32,05	28,75	22,89	32,66
03_A	G1	1,50	37,81	34,56	28,65	38,43
03_B	G1	4,50	42,84	39,57	33,69	43,46
03_C	G1	7,50	44,50	41,22	35,35	45,12
04_A	G1	1,50	46,90	43,79	37,68	47,53
04_B	G1	4,50	49,75	46,61	40,55	50,38
04_C	G1	7,50	49,90	46,74	40,70	50,53
05_B	G2	4,50	37,31	34,11	28,10	37,92
05_C	G2	7,50	44,42	41,31	35,21	45,05
06_A	G2	1,50	32,10	28,81	22,95	32,72
06_B	G2	4,50	33,98	30,69	24,84	34,60
06_C	G2	7,50	36,09	32,82	26,93	36,71
07_A	G2	1,50	35,00	31,88	25,79	35,63
07_B	G2	4,50	38,04	34,90	28,83	38,67
07_C	G2	7,50	41,71	38,58	32,49	42,34
08_A	G2	1,50	35,34	32,16	26,14	35,96
08_B	G2	4,50	41,14	37,95	31,95	41,76
08_C	G2	7,50	46,75	43,62	37,55	47,38
09_A	blok A	1,50	31,89	28,74	22,68	32,52
09_B	blok A	4,50	35,02	31,87	25,81	35,65
09_C	blok A	7,50	38,29	35,15	29,08	38,92
10_A	blok A	1,50	31,89	28,69	22,69	32,51
10_B	blok A	4,50	35,68	32,48	26,50	36,31
10_C	blok A	7,50	36,70	33,52	27,50	37,32
11_A	blok A	1,50	20,25	16,86	11,08	20,84
11_B	blok A	4,50	23,00	19,66	13,83	23,60
11_C	blok A	7,50	26,59	23,32	17,40	27,20
12_A	blok A	1,50	20,15	16,70	10,99	20,73
12_B	blok A	4,50	22,07	18,64	12,91	22,65
12_C	blok A	7,50	25,02	21,61	15,85	25,60
13_A	blok A	1,50	36,39	33,11	27,24	37,01
13_B	blok A	4,50	37,25	33,96	28,10	37,87
13_C	blok A	7,50	37,72	34,42	28,57	38,33
14_A	blok A	1,50	35,37	32,08	26,22	35,99
14_B	blok A	4,50	37,01	33,72	27,86	37,63
14_C	blok A	7,50	37,88	34,58	28,73	38,49
15_A	blok A	1,50	36,46	33,21	27,29	37,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - met verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lage Ham
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	38,52	35,27	29,36	39,14
15_C	blok A	7,50	40,28	37,04	31,11	40,90
16_A	blok A	1,50	35,75	32,55	26,57	36,38
16_B	blok A	4,50	38,96	35,76	29,78	39,59
16_C	blok A	7,50	41,30	38,13	32,12	41,93
17_A	blok B	1,50	31,32	28,07	22,14	31,93
17_B	blok B	4,50	33,00	29,76	23,81	33,61
17_C	blok B	7,50	35,51	32,30	26,32	36,13
18_A	blok B	1,50	28,32	25,02	19,14	28,92
18_B	blok B	4,50	30,59	27,32	21,41	31,20
18_C	blok B	7,50	34,43	31,23	25,23	35,05
19_A	blok B	1,50	21,33	17,95	12,20	21,93
19_B	blok B	4,50	23,70	20,29	14,57	24,30
19_C	blok B	7,50	26,77	23,39	17,64	27,37
20_A	blok B	1,50	23,00	19,68	13,86	23,61
20_B	blok B	4,50	25,66	22,32	16,52	26,27
20_C	blok B	7,50	27,59	24,26	18,46	28,20
21_A	blok B	1,50	36,26	33,00	27,11	36,88
21_B	blok B	4,50	36,49	33,19	27,34	37,10
21_C	blok B	7,50	36,77	33,48	27,62	37,39
22_A	blok B	1,50	37,40	34,13	28,25	38,02
22_B	blok B	4,50	37,88	34,58	28,74	38,50
22_C	blok B	7,50	38,16	34,86	29,02	38,78
23_A	blok B	1,50	36,84	33,56	27,68	37,45
23_B	blok B	4,50	38,36	35,08	29,20	38,97
23_C	blok B	7,50	39,43	36,16	30,27	40,05
24_A	blok B	1,50	32,03	28,77	22,85	32,64
24_B	blok B	4,50	35,80	32,55	26,63	36,42
24_C	blok B	7,50	37,99	34,75	28,82	38,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	32,78	29,32	23,65	33,37
01_B	G1	4,50	34,15	30,67	25,02	34,73
01_C	G1	7,50	35,35	31,87	26,21	35,93
02_A	G1	1,50	18,10	14,46	8,99	18,66
02_B	G1	4,50	19,23	15,58	10,11	19,78
02_C	G1	7,50	21,42	17,80	12,31	21,98
03_A	G1	1,50	35,69	32,25	26,55	36,28
03_B	G1	4,50	41,13	37,72	32,00	41,73
03_C	G1	7,50	41,90	38,46	32,77	42,49
04_A	G1	1,50	34,47	31,05	25,34	35,07
04_B	G1	4,50	38,43	35,00	29,29	39,02
04_C	G1	7,50	39,31	35,86	30,18	39,90
05_B	G2	4,50	30,83	27,41	21,70	31,43
05_C	G2	7,50	35,71	32,35	26,57	36,31
06_A	G2	1,50	14,55	10,66	5,47	15,07
06_B	G2	4,50	16,75	12,90	7,66	17,27
06_C	G2	7,50	21,63	17,90	12,53	22,17
07_A	G2	1,50	25,31	21,69	16,20	25,87
07_B	G2	4,50	30,56	27,07	21,44	31,14
07_C	G2	7,50	34,22	30,78	25,09	34,81
08_A	G2	1,50	26,15	22,48	17,04	26,70
08_B	G2	4,50	32,16	28,63	23,04	32,74
08_C	G2	7,50	36,91	33,43	27,79	37,50
09_A	blok A	1,50	25,42	21,90	16,30	26,00
09_B	blok A	4,50	31,49	28,06	22,35	32,08
09_C	blok A	7,50	32,64	29,21	23,51	33,23
10_A	blok A	1,50	22,93	19,31	13,82	23,49
10_B	blok A	4,50	24,97	21,37	15,85	25,53
10_C	blok A	7,50	27,03	23,45	17,91	27,60
11_A	blok A	1,50	18,58	14,92	9,47	19,13
11_B	blok A	4,50	21,17	17,54	12,06	21,73
11_C	blok A	7,50	24,54	20,99	15,42	25,11
12_A	blok A	1,50	12,83	9,17	3,73	13,39
12_B	blok A	4,50	16,39	12,78	7,28	16,95
12_C	blok A	7,50	21,76	18,23	12,64	22,34
13_A	blok A	1,50	19,94	16,28	10,83	20,49
13_B	blok A	4,50	22,61	18,98	13,50	23,17
13_C	blok A	7,50	25,01	21,41	15,90	25,58
14_A	blok A	1,50	25,51	21,90	16,39	26,07
14_B	blok A	4,50	26,95	23,34	17,84	27,51
14_C	blok A	7,50	28,60	25,01	19,49	29,17
15_A	blok A	1,50	33,38	29,97	24,25	33,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - met verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	34,14	30,68	25,02	34,73
15_C	blok A	7,50	34,90	31,42	25,77	35,48
16_A	blok A	1,50	37,83	34,41	28,69	38,42
16_B	blok A	4,50	38,43	34,98	29,30	39,02
16_C	blok A	7,50	38,74	35,28	29,61	39,33
17_A	blok B	1,50	21,82	18,13	12,71	22,37
17_B	blok B	4,50	24,87	21,23	15,76	25,43
17_C	blok B	7,50	28,36	24,88	19,23	28,94
18_A	blok B	1,50	23,08	19,51	13,97	23,65
18_B	blok B	4,50	25,32	21,74	16,21	25,89
18_C	blok B	7,50	27,79	24,29	18,66	28,37
19_A	blok B	1,50	7,09	3,35	-2,01	7,63
19_B	blok B	4,50	8,87	5,08	-0,23	9,40
19_C	blok B	7,50	12,44	8,72	3,33	12,98
20_A	blok B	1,50	14,66	10,98	5,55	15,21
20_B	blok B	4,50	16,17	12,46	7,06	16,71
20_C	blok B	7,50	17,76	14,06	8,66	18,31
21_A	blok B	1,50	33,32	29,90	24,19	33,92
21_B	blok B	4,50	34,13	30,67	25,00	34,72
21_C	blok B	7,50	34,34	30,87	25,21	34,93
22_A	blok B	1,50	19,53	15,82	10,42	20,07
22_B	blok B	4,50	22,22	18,54	13,11	22,77
22_C	blok B	7,50	25,53	21,93	16,41	26,09
23_A	blok B	1,50	23,23	19,73	14,10	23,81
23_B	blok B	4,50	21,98	18,23	12,88	22,52
23_C	blok B	7,50	27,22	23,60	18,10	27,78
24_A	blok B	1,50	22,03	18,30	12,93	22,57
24_B	blok B	4,50	24,63	20,90	15,53	25,17
24_C	blok B	7,50	29,29	25,74	20,17	29,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: niet-gezoneerde wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	43,15	37,78	32,53	42,89
01_B	G1	4,50	42,60	37,25	31,99	42,35
01_C	G1	7,50	41,46	36,09	30,84	41,20
02_A	G1	1,50	39,25	34,47	28,88	39,17
02_B	G1	4,50	39,76	34,89	29,35	39,65
02_C	G1	7,50	39,81	34,99	29,42	39,72
03_A	G1	1,50	31,96	28,65	21,97	32,29
03_B	G1	4,50	30,20	26,85	20,15	30,51
03_C	G1	7,50	30,68	27,29	20,62	30,97
04_A	G1	1,50	34,65	29,30	24,04	34,40
04_B	G1	4,50	34,25	28,92	23,65	34,00
04_C	G1	7,50	33,63	28,31	23,05	33,39
05_B	G2	4,50	29,54	24,46	19,04	29,37
05_C	G2	7,50	25,52	21,57	15,48	25,70
06_A	G2	1,50	41,20	36,17	30,69	41,03
06_B	G2	4,50	41,45	36,38	30,92	41,27
06_C	G2	7,50	41,29	36,29	30,79	41,13
07_A	G2	1,50	44,66	39,44	34,10	44,44
07_B	G2	4,50	44,29	39,08	33,73	44,08
07_C	G2	7,50	42,94	37,78	32,39	42,74
08_A	G2	1,50	33,55	28,17	22,91	33,28
08_B	G2	4,50	33,44	28,04	22,80	33,17
08_C	G2	7,50	32,58	27,20	21,95	32,32
09_A	blok A	1,50	29,63	25,45	19,62	29,77
09_B	blok A	4,50	30,66	26,38	20,57	30,76
09_C	blok A	7,50	29,99	25,12	19,70	29,92
10_A	blok A	1,50	28,98	24,96	18,99	29,16
10_B	blok A	4,50	29,85	25,73	19,78	29,99
10_C	blok A	7,50	28,72	23,98	18,50	28,69
11_A	blok A	1,50	37,64	32,76	27,20	37,52
11_B	blok A	4,50	38,15	33,22	27,69	38,01
11_C	blok A	7,50	38,35	33,54	27,93	38,25
12_A	blok A	1,50	42,55	37,78	32,13	42,45
12_B	blok A	4,50	43,03	38,32	32,64	42,96
12_C	blok A	7,50	43,11	38,57	32,80	43,09
13_A	blok A	1,50	48,67	43,38	38,07	48,43
13_B	blok A	4,50	48,25	43,04	37,69	48,04
13_C	blok A	7,50	47,39	42,33	36,91	47,23
14_A	blok A	1,50	51,01	45,61	40,37	50,74
14_B	blok A	4,50	49,55	44,22	38,94	49,30
14_C	blok A	7,50	47,89	42,71	37,36	47,69
15_A	blok A	1,50	46,35	40,87	35,67	46,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1 - met verkeersgeneratie

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

niet-gezoneerde wegen

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	45,48	39,99	34,79	45,18
15_C	blok A	7,50	43,98	38,48	33,29	43,68
16_A	blok A	1,50	41,95	36,52	31,31	41,67
16_B	blok A	4,50	42,09	36,64	31,43	41,81
16_C	blok A	7,50	41,74	36,29	31,08	41,46
17_A	blok B	1,50	27,11	23,73	17,33	27,49
17_B	blok B	4,50	28,64	25,23	18,83	29,01
17_C	blok B	7,50	28,78	25,36	19,01	29,16
18_A	blok B	1,50	21,08	17,58	11,21	21,41
18_B	blok B	4,50	22,93	19,44	13,07	23,27
18_C	blok B	7,50	20,75	17,19	11,15	21,15
19_A	blok B	1,50	42,52	38,39	32,48	42,66
19_B	blok B	4,50	43,73	39,72	33,79	43,93
19_C	blok B	7,50	44,13	40,20	34,20	44,35
20_A	blok B	1,50	44,71	40,18	34,47	44,71
20_B	blok B	4,50	45,46	41,14	35,36	45,55
20_C	blok B	7,50	45,52	41,35	35,46	45,65
21_A	blok B	1,50	52,29	46,90	41,63	52,02
21_B	blok B	4,50	51,05	45,82	40,47	50,83
21_C	blok B	7,50	49,67	44,65	39,18	49,51
22_A	blok B	1,50	49,54	44,25	38,93	49,30
22_B	blok B	4,50	49,18	43,99	38,62	48,97
22_C	blok B	7,50	48,36	43,33	37,87	48,20
23_A	blok B	1,50	41,62	36,12	30,93	41,32
23_B	blok B	4,50	41,68	36,16	30,98	41,37
23_C	blok B	7,50	41,18	35,65	30,47	40,87
24_A	blok B	1,50	37,58	32,12	26,91	37,29
24_B	blok B	4,50	37,84	32,34	27,15	37,54
24_C	blok B	7,50	37,59	32,07	26,89	37,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenmos
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	27,94	24,46	18,39	28,38
01_B	G1	4,50	28,83	25,31	19,31	29,27
01_C	G1	7,50	26,92	23,30	17,52	27,38
02_A	G1	1,50	33,30	29,92	23,61	33,71
02_B	G1	4,50	33,35	29,94	23,66	33,76
02_C	G1	7,50	33,89	30,46	24,21	34,30
03_A	G1	1,50	31,76	28,53	21,80	32,12
03_B	G1	4,50	29,89	26,65	19,88	30,23
03_C	G1	7,50	30,32	27,07	20,32	30,67
04_A	G1	1,50	14,75	11,23	4,88	15,08
04_B	G1	4,50	18,72	15,21	9,30	19,20
04_C	G1	7,50	19,94	16,40	10,56	20,42
05_B	G2	4,50	20,55	17,05	10,79	20,92
05_C	G2	7,50	23,74	20,34	13,95	24,12
06_A	G2	1,50	32,61	29,30	22,77	32,99
06_B	G2	4,50	32,73	29,40	22,89	33,11
06_C	G2	7,50	33,52	30,18	23,69	33,90
07_A	G2	1,50	33,85	30,46	24,20	34,27
07_B	G2	4,50	33,84	30,42	24,18	34,26
07_C	G2	7,50	33,40	30,01	23,67	33,80
08_A	G2	1,50	15,13	11,65	5,13	15,42
08_B	G2	4,50	16,55	12,99	6,58	16,84
08_C	G2	7,50	11,95	8,25	2,28	12,30
09_A	blok A	1,50	27,13	23,69	17,55	27,57
09_B	blok A	4,50	27,84	24,40	18,21	28,26
09_C	blok A	7,50	24,35	20,76	14,95	24,82
10_A	blok A	1,50	27,01	23,62	17,36	27,43
10_B	blok A	4,50	27,61	24,21	17,91	28,02
10_C	blok A	7,50	24,03	20,47	14,61	24,50
11_A	blok A	1,50	31,00	27,64	21,25	31,40
11_B	blok A	4,50	31,46	28,09	21,70	31,85
11_C	blok A	7,50	32,78	29,38	23,00	33,16
12_A	blok A	1,50	36,93	33,59	27,13	37,32
12_B	blok A	4,50	37,99	34,63	28,20	38,38
12_C	blok A	7,50	39,04	35,67	29,26	39,43
13_A	blok A	1,50	37,89	34,47	28,25	38,31
13_B	blok A	4,50	39,04	35,60	29,42	39,46
13_C	blok A	7,50	40,10	36,64	30,49	40,52
14_A	blok A	1,50	37,04	33,62	27,42	37,47
14_B	blok A	4,50	38,09	34,65	28,48	38,52
14_C	blok A	7,50	39,07	35,61	29,47	39,50
15_A	blok A	1,50	17,01	13,34	7,62	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - met verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenmos
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	17,11	13,42	7,72	17,56
15_C	blok A	7,50	18,11	14,65	8,42	18,51
16_A	blok A	1,50	23,38	19,66	14,22	23,90
16_B	blok A	4,50	23,19	19,44	14,03	23,71
16_C	blok A	7,50	24,10	20,40	14,87	24,60
17_A	blok B	1,50	26,96	23,64	17,21	27,37
17_B	blok B	4,50	28,48	25,12	18,70	28,87
17_C	blok B	7,50	28,69	25,31	18,94	29,08
18_A	blok B	1,50	20,55	17,24	10,77	20,95
18_B	blok B	4,50	22,49	19,17	12,72	22,89
18_C	blok B	7,50	20,58	17,09	11,02	21,01
19_A	blok B	1,50	40,23	36,84	30,59	40,66
19_B	blok B	4,50	42,02	38,58	32,41	42,45
19_C	blok B	7,50	42,70	39,28	33,05	43,12
20_A	blok B	1,50	40,86	37,46	31,22	41,29
20_B	blok B	4,50	42,67	39,23	33,06	43,10
20_C	blok B	7,50	43,29	39,86	33,63	43,70
21_A	blok B	1,50	40,73	37,33	31,04	41,14
21_B	blok B	4,50	42,34	38,92	32,69	42,76
21_C	blok B	7,50	43,06	39,65	33,37	43,47
22_A	blok B	1,50	39,18	35,79	29,50	39,60
22_B	blok B	4,50	40,49	37,07	30,83	40,91
22_C	blok B	7,50	41,47	38,04	31,79	41,88
23_A	blok B	1,50	10,77	7,28	0,79	11,07
23_B	blok B	4,50	12,43	8,96	2,50	12,75
23_C	blok B	7,50	16,94	13,63	7,04	17,30
24_A	blok B	1,50	11,50	7,92	1,70	11,83
24_B	blok B	4,50	11,75	8,03	2,09	12,10
24_C	blok B	7,50	12,87	9,12	3,32	13,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1 - met verkeersgeneratie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weegbree
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	G1	1,50	43,01	37,58	32,36	42,73
01_B	G1	4,50	42,41	36,97	31,75	42,13
01_C	G1	7,50	41,30	35,85	30,64	41,02
02_A	G1	1,50	37,98	32,60	27,35	37,72
02_B	G1	4,50	38,63	33,22	27,99	38,36
02_C	G1	7,50	38,52	33,10	27,87	38,24
03_A	G1	1,50	18,32	13,05	7,75	18,09
03_B	G1	4,50	18,61	13,27	8,01	18,36
03_C	G1	7,50	19,61	14,21	8,97	19,34
04_A	G1	1,50	34,61	29,23	23,98	34,35
04_B	G1	4,50	34,13	28,73	23,49	33,86
04_C	G1	7,50	33,44	28,02	22,79	33,16
05_B	G2	4,50	28,95	23,59	18,34	28,70
05_C	G2	7,50	20,79	15,48	10,20	20,55
06_A	G2	1,50	40,55	35,17	29,93	40,29
06_B	G2	4,50	40,82	35,41	30,18	40,55
06_C	G2	7,50	40,50	35,07	29,84	40,22
07_A	G2	1,50	44,29	38,85	33,63	44,01
07_B	G2	4,50	43,88	38,44	33,22	43,60
07_C	G2	7,50	42,43	36,98	31,77	42,15
08_A	G2	1,50	33,48	28,07	22,84	33,21
08_B	G2	4,50	33,35	27,91	22,69	33,07
08_C	G2	7,50	32,54	27,14	21,91	32,27
09_A	blok A	1,50	26,03	20,66	15,41	25,77
09_B	blok A	4,50	27,45	22,02	16,80	27,17
09_C	blok A	7,50	28,60	23,14	17,93	28,31
10_A	blok A	1,50	24,59	19,19	13,95	24,32
10_B	blok A	4,50	25,90	20,43	15,22	25,61
10_C	blok A	7,50	26,92	21,42	16,23	26,62
11_A	blok A	1,50	36,58	31,16	25,93	36,30
11_B	blok A	4,50	37,11	31,63	26,43	36,81
11_C	blok A	7,50	36,93	31,44	26,24	36,63
12_A	blok A	1,50	41,16	35,69	30,48	40,87
12_B	blok A	4,50	41,40	35,90	30,71	41,10
12_C	blok A	7,50	40,95	35,44	30,25	40,64
13_A	blok A	1,50	48,29	42,78	37,60	47,99
13_B	blok A	4,50	47,70	42,18	37,00	47,39
13_C	blok A	7,50	46,49	40,96	35,78	46,18
14_A	blok A	1,50	50,84	45,33	40,14	50,53
14_B	blok A	4,50	49,23	43,72	38,53	48,92
14_C	blok A	7,50	47,28	41,77	36,58	46,97
15_A	blok A	1,50	46,34	40,86	35,66	46,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 - met verkeersgeneratie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weegbree
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	blok A	4,50	45,47	39,98	34,78	45,17
15_C	blok A	7,50	43,96	38,46	33,27	43,66
16_A	blok A	1,50	41,89	36,43	31,22	41,60
16_B	blok A	4,50	42,03	36,55	31,35	41,73
16_C	blok A	7,50	41,67	36,18	30,98	41,37
17_A	blok B	1,50	12,34	6,89	1,68	12,06
17_B	blok B	4,50	14,38	8,93	3,72	14,10
17_C	blok B	7,50	11,86	6,41	1,19	11,57
18_A	blok B	1,50	11,68	6,30	1,06	11,42
18_B	blok B	4,50	12,76	7,23	2,05	12,45
18_C	blok B	7,50	6,66	0,74	-4,26	6,22
19_A	blok B	1,50	38,65	33,16	27,96	38,35
19_B	blok B	4,50	38,86	33,33	28,15	38,55
19_C	blok B	7,50	38,58	33,03	27,86	38,26
20_A	blok B	1,50	42,40	36,86	31,69	42,09
20_B	blok B	4,50	42,22	36,65	31,49	41,90
20_C	blok B	7,50	41,57	35,99	30,83	41,24
21_A	blok B	1,50	51,98	46,39	41,24	51,65
21_B	blok B	4,50	50,42	44,83	39,67	50,09
21_C	blok B	7,50	48,60	43,01	37,86	48,27
22_A	blok B	1,50	49,12	43,58	38,40	48,80
22_B	blok B	4,50	48,55	43,00	37,83	48,23
22_C	blok B	7,50	47,37	41,81	36,65	47,05
23_A	blok B	1,50	41,61	36,12	30,92	41,31
23_B	blok B	4,50	41,68	36,16	30,97	41,37
23_C	blok B	7,50	41,16	35,62	30,45	40,85
24_A	blok B	1,50	37,57	32,11	26,90	37,28
24_B	blok B	4,50	37,83	32,32	27,13	37,52
24_C	blok B	7,50	37,58	32,05	26,87	37,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	42,38	--	42,38	46,86	--	46,86	33,37	--	33,37	42,89	--	42,89
01_B	4,5	43,93	--	43,93	48,66	--	48,66	34,73	--	34,73	42,35	--	42,35
01_C	7,5	40,56	--	40,56	48,25	--	48,25	35,93	--	35,93	41,20	--	41,20
02_A	1,5	50,31	--	50,31	25,45	--	25,45	18,66	--	18,66	39,17	--	39,17
02_B	4,5	51,96	--	51,96	27,94	--	27,94	19,78	--	19,78	39,65	--	39,65
02_C	7,5	52,16	--	52,16	32,66	--	32,66	21,98	--	21,98	39,72	--	39,72
03_A	1,5	50,82	--	50,82	38,43	--	38,43	36,28	--	36,28	32,29	--	32,29
03_B	4,5	53,83	--	53,83	43,46	--	43,46	41,73	--	41,73	30,51	--	30,51
03_C	7,5	54,35	--	54,35	45,12	--	45,12	42,49	--	42,49	30,97	--	30,97
04_A	1,5	44,10	--	44,10	47,53	--	47,53	35,07	--	35,07	34,40	--	34,40
04_B	4,5	48,90	--	48,90	50,38	--	50,38	39,02	--	39,02	34,00	--	34,00
04_C	7,5	49,37	--	49,37	50,53	--	50,53	39,90	--	39,90	33,39	--	33,39
05_B	4,5	40,81	--	40,81	37,92	--	37,92	31,43	--	31,43	29,37	--	29,37
05_C	7,5	38,05	--	38,05	45,05	--	45,05	36,31	--	36,31	25,70	--	25,70
06_A	1,5	47,17	--	47,17	32,72	--	32,72	15,07	--	15,07	41,03	--	41,03
06_B	4,5	48,41	--	48,41	34,60	--	34,60	17,27	--	17,27	41,27	--	41,27
06_C	7,5	49,10	--	49,10	36,71	--	36,71	22,17	--	22,17	41,13	--	41,13
07_A	1,5	49,76	--	49,76	35,63	--	35,63	25,87	--	25,87	44,44	--	44,44
07_B	4,5	51,70	--	51,70	38,67	--	38,67	31,14	--	31,14	44,08	--	44,08
07_C	7,5	52,05	--	52,05	42,34	--	42,34	34,81	--	34,81	42,74	--	42,74
08_A	1,5	45,03	--	45,03	35,96	--	35,96	26,70	--	26,70	33,28	--	33,28
08_B	4,5	47,08	--	47,08	41,76	--	41,76	32,74	--	32,74	33,17	--	33,17
08_C	7,5	45,58	--	45,58	47,38	--	47,38	37,50	--	37,50	32,32	--	32,32
09_A	1,5	37,71	--	37,71	32,52	--	32,52	26,00	--	26,00	29,77	--	29,77
09_B	4,5	38,83	--	38,83	35,65	--	35,65	32,08	--	32,08	30,76	--	30,76
09_C	7,5	39,44	--	39,44	38,92	--	38,92	33,23	--	33,23	29,92	--	29,92
10_A	1,5	36,75	--	36,75	32,51	--	32,51	23,49	--	23,49	29,16	--	29,16
10_B	4,5	37,35	--	37,35	36,31	--	36,31	25,53	--	25,53	29,99	--	29,99
10_C	7,5	37,33	--	37,33	37,32	--	37,32	27,60	--	27,60	28,69	--	28,69
11_A	1,5	43,46	--	43,46	20,84	--	20,84	19,13	--	19,13	37,52	--	37,52
11_B	4,5	45,02	--	45,02	23,60	--	23,60	21,73	--	21,73	38,01	--	38,01
11_C	7,5	45,91	--	45,91	27,20	--	27,20	25,11	--	25,11	38,25	--	38,25
12_A	1,5	45,52	--	45,52	20,73	--	20,73	13,39	--	13,39	42,45	--	42,45
12_B	4,5	47,23	--	47,23	22,65	--	22,65	16,95	--	16,95	42,96	--	42,96

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_C	7,5	47,91	--	47,91	25,60	--	25,60	22,34	--	22,34	43,09	--	43,09
13_A	1,5	50,07	--	50,07	37,01	--	37,01	20,49	--	20,49	48,43	--	48,43
13_B	4,5	51,92	--	51,92	37,87	--	37,87	23,17	--	23,17	48,04	--	48,04
13_C	7,5	52,40	--	52,40	38,33	--	38,33	25,58	--	25,58	47,23	--	47,23
14_A	1,5	50,36	--	50,36	35,99	--	35,99	26,07	--	26,07	50,74	--	50,74
14_B	4,5	52,17	--	52,17	37,63	--	37,63	27,51	--	27,51	49,30	--	49,30
14_C	7,5	52,65	--	52,65	38,49	--	38,49	29,17	--	29,17	47,69	--	47,69
15_A	1,5	48,06	--	48,06	37,08	--	37,08	33,98	--	33,98	46,05	--	46,05
15_B	4,5	49,81	--	49,81	39,14	--	39,14	34,73	--	34,73	45,18	--	45,18
15_C	7,5	50,19	--	50,19	40,90	--	40,90	35,48	--	35,48	43,68	--	43,68
16_A	1,5	47,38	--	47,38	36,38	--	36,38	38,42	--	38,42	41,67	--	41,67
16_B	4,5	49,02	--	49,02	39,59	--	39,59	39,02	--	39,02	41,81	--	41,81
16_C	7,5	49,69	--	49,69	41,93	--	41,93	39,33	--	39,33	41,46	--	41,46
17_A	1,5	41,81	--	41,81	31,93	--	31,93	22,37	--	22,37	27,49	--	27,49
17_B	4,5	43,50	--	43,50	33,61	--	33,61	25,43	--	25,43	29,01	--	29,01
17_C	7,5	44,24	--	44,24	36,13	--	36,13	28,94	--	28,94	29,16	--	29,16
18_A	1,5	44,71	--	44,71	28,92	--	28,92	23,65	--	23,65	21,41	--	21,41
18_B	4,5	45,47	--	45,47	31,20	--	31,20	25,89	--	25,89	23,27	--	23,27
18_C	7,5	45,90	--	45,90	35,05	--	35,05	28,37	--	28,37	21,15	--	21,15
19_A	1,5	50,48	--	50,48	21,93	--	21,93	7,63	--	7,63	42,66	--	42,66
19_B	4,5	51,91	--	51,91	24,30	--	24,30	9,40	--	9,40	43,93	--	43,93
19_C	7,5	52,13	--	52,13	27,37	--	27,37	12,98	--	12,98	44,35	--	44,35
20_A	1,5	51,12	--	51,12	23,61	--	23,61	15,21	--	15,21	44,71	--	44,71
20_B	4,5	52,65	--	52,65	26,27	--	26,27	16,71	--	16,71	45,55	--	45,55
20_C	7,5	52,79	--	52,79	28,20	--	28,20	18,31	--	18,31	45,65	--	45,65
21_A	1,5	51,74	--	51,74	36,88	--	36,88	33,92	--	33,92	52,02	--	52,02
21_B	4,5	53,38	--	53,38	37,10	--	37,10	34,72	--	34,72	50,83	--	50,83
21_C	7,5	53,61	--	53,61	37,39	--	37,39	34,93	--	34,93	49,51	--	49,51
22_A	1,5	50,68	--	50,68	38,02	--	38,02	20,07	--	20,07	49,30	--	49,30
22_B	4,5	52,49	--	52,49	38,50	--	38,50	22,77	--	22,77	48,97	--	48,97
22_C	7,5	52,81	--	52,81	38,78	--	38,78	26,09	--	26,09	48,20	--	48,20
23_A	1,5	45,61	--	45,61	37,45	--	37,45	23,81	--	23,81	41,32	--	41,32
23_B	4,5	47,16	--	47,16	38,97	--	38,97	22,52	--	22,52	41,37	--	41,37
23_C	7,5	47,84	--	47,84	40,05	--	40,05	27,78	--	27,78	40,87	--	40,87

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
24_A	1,5	44,01	--	44,01	32,64	--	32,64	22,57	--	22,57	37,29	--	37,29
24_B	4,5	45,64	--	45,64	36,42	--	36,42	25,17	--	25,17	37,54	--	37,54
24_C	7,5	46,58	--	46,58	38,61	--	38,61	29,86	--	29,86	37,28	--	37,28

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	37,38	--	37,38	41,86	--	41,86	28,37	--	28,37	37,89	--	37,89
01_B	4,5	38,93	--	38,93	43,66	--	43,66	29,73	--	29,73	37,35	--	37,35
01_C	7,5	35,56	--	35,56	43,25	--	43,25	30,93	--	30,93	36,20	--	36,20
02_A	1,5	45,31	--	45,31	20,45	--	20,45	13,66	--	13,66	34,17	--	34,17
02_B	4,5	46,96	--	46,96	22,94	--	22,94	14,78	--	14,78	34,65	--	34,65
02_C	7,5	47,16	--	47,16	27,66	--	27,66	16,98	--	16,98	34,72	--	34,72
03_A	1,5	45,82	--	45,82	33,43	--	33,43	31,28	--	31,28	27,29	--	27,29
03_B	4,5	48,83	--	48,83	38,46	--	38,46	36,73	--	36,73	25,51	--	25,51
03_C	7,5	49,35	--	49,35	40,12	--	40,12	37,49	--	37,49	25,97	--	25,97
04_A	1,5	39,10	--	39,10	42,53	--	42,53	30,07	--	30,07	29,40	--	29,40
04_B	4,5	43,90	--	43,90	45,38	--	45,38	34,02	--	34,02	29,00	--	29,00
04_C	7,5	44,37	--	44,37	45,53	--	45,53	34,90	--	34,90	28,39	--	28,39
05_B	4,5	35,81	--	35,81	32,92	--	32,92	26,43	--	26,43	24,37	--	24,37
05_C	7,5	33,05	--	33,05	40,05	--	40,05	31,31	--	31,31	20,70	--	20,70
06_A	1,5	42,17	--	42,17	27,72	--	27,72	10,07	--	10,07	36,03	--	36,03
06_B	4,5	43,41	--	43,41	29,60	--	29,60	12,27	--	12,27	36,27	--	36,27
06_C	7,5	44,10	--	44,10	31,71	--	31,71	17,17	--	17,17	36,13	--	36,13
07_A	1,5	44,76	--	44,76	30,63	--	30,63	20,87	--	20,87	39,44	--	39,44
07_B	4,5	46,70	--	46,70	33,67	--	33,67	26,14	--	26,14	39,08	--	39,08
07_C	7,5	47,05	--	47,05	37,34	--	37,34	29,81	--	29,81	37,74	--	37,74
08_A	1,5	40,03	--	40,03	30,96	--	30,96	21,70	--	21,70	28,28	--	28,28
08_B	4,5	42,08	--	42,08	36,76	--	36,76	27,74	--	27,74	28,17	--	28,17
08_C	7,5	40,58	--	40,58	42,38	--	42,38	32,50	--	32,50	27,32	--	27,32
09_A	1,5	32,71	--	32,71	27,52	--	27,52	21,00	--	21,00	24,77	--	24,77
09_B	4,5	33,83	--	33,83	30,65	--	30,65	27,08	--	27,08	25,76	--	25,76
09_C	7,5	34,44	--	34,44	33,92	--	33,92	28,23	--	28,23	24,92	--	24,92
10_A	1,5	31,75	--	31,75	27,51	--	27,51	18,49	--	18,49	24,16	--	24,16
10_B	4,5	32,35	--	32,35	31,31	--	31,31	20,53	--	20,53	24,99	--	24,99
10_C	7,5	32,33	--	32,33	32,32	--	32,32	22,60	--	22,60	23,69	--	23,69
11_A	1,5	38,46	--	38,46	15,84	--	15,84	14,13	--	14,13	32,52	--	32,52
11_B	4,5	40,02	--	40,02	18,60	--	18,60	16,73	--	16,73	33,01	--	33,01
11_C	7,5	40,91	--	40,91	22,20	--	22,20	20,11	--	20,11	33,25	--	33,25
12_A	1,5	40,52	--	40,52	15,73	--	15,73	8,39	--	8,39	37,45	--	37,45
12_B	4,5	42,23	--	42,23	17,65	--	17,65	11,95	--	11,95	37,96	--	37,96

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_C	7,5	42,91	--	42,91	20,60	--	20,60	17,34	--	17,34	38,09	--	38,09
13_A	1,5	45,07	--	45,07	32,01	--	32,01	15,49	--	15,49	43,43	--	43,43
13_B	4,5	46,92	--	46,92	32,87	--	32,87	18,17	--	18,17	43,04	--	43,04
13_C	7,5	47,40	--	47,40	33,33	--	33,33	20,58	--	20,58	42,23	--	42,23
14_A	1,5	45,36	--	45,36	30,99	--	30,99	21,07	--	21,07	45,74	--	45,74
14_B	4,5	47,17	--	47,17	32,63	--	32,63	22,51	--	22,51	44,30	--	44,30
14_C	7,5	47,65	--	47,65	33,49	--	33,49	24,17	--	24,17	42,69	--	42,69
15_A	1,5	43,06	--	43,06	32,08	--	32,08	28,98	--	28,98	41,05	--	41,05
15_B	4,5	44,81	--	44,81	34,14	--	34,14	29,73	--	29,73	40,18	--	40,18
15_C	7,5	45,19	--	45,19	35,90	--	35,90	30,48	--	30,48	38,68	--	38,68
16_A	1,5	42,38	--	42,38	31,38	--	31,38	33,42	--	33,42	36,67	--	36,67
16_B	4,5	44,02	--	44,02	34,59	--	34,59	34,02	--	34,02	36,81	--	36,81
16_C	7,5	44,69	--	44,69	36,93	--	36,93	34,33	--	34,33	36,46	--	36,46
17_A	1,5	36,81	--	36,81	26,93	--	26,93	17,37	--	17,37	22,49	--	22,49
17_B	4,5	38,50	--	38,50	28,61	--	28,61	20,43	--	20,43	24,01	--	24,01
17_C	7,5	39,24	--	39,24	31,13	--	31,13	23,94	--	23,94	24,16	--	24,16
18_A	1,5	39,71	--	39,71	23,92	--	23,92	18,65	--	18,65	16,41	--	16,41
18_B	4,5	40,47	--	40,47	26,20	--	26,20	20,89	--	20,89	18,27	--	18,27
18_C	7,5	40,90	--	40,90	30,05	--	30,05	23,37	--	23,37	16,15	--	16,15
19_A	1,5	45,48	--	45,48	16,93	--	16,93	2,63	--	2,63	37,66	--	37,66
19_B	4,5	46,91	--	46,91	19,30	--	19,30	4,40	--	4,40	38,93	--	38,93
19_C	7,5	47,13	--	47,13	22,37	--	22,37	7,98	--	7,98	39,35	--	39,35
20_A	1,5	46,12	--	46,12	18,61	--	18,61	10,21	--	10,21	39,71	--	39,71
20_B	4,5	47,65	--	47,65	21,27	--	21,27	11,71	--	11,71	40,55	--	40,55
20_C	7,5	47,79	--	47,79	23,20	--	23,20	13,31	--	13,31	40,65	--	40,65
21_A	1,5	46,74	--	46,74	31,88	--	31,88	28,92	--	28,92	47,02	--	47,02
21_B	4,5	48,38	--	48,38	32,10	--	32,10	29,72	--	29,72	45,83	--	45,83
21_C	7,5	48,61	--	48,61	32,39	--	32,39	29,93	--	29,93	44,51	--	44,51
22_A	1,5	45,68	--	45,68	33,02	--	33,02	15,07	--	15,07	44,30	--	44,30
22_B	4,5	47,49	--	47,49	33,50	--	33,50	17,77	--	17,77	43,97	--	43,97
22_C	7,5	47,81	--	47,81	33,78	--	33,78	21,09	--	21,09	43,20	--	43,20
23_A	1,5	40,61	--	40,61	32,45	--	32,45	18,81	--	18,81	36,32	--	36,32
23_B	4,5	42,16	--	42,16	33,97	--	33,97	17,52	--	17,52	36,37	--	36,37
23_C	7,5	42,84	--	42,84	35,05	--	35,05	22,78	--	22,78	35,87	--	35,87

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Beljaartlaan			Lage Ham			Noorderlaan			niet-gezoneerde wegen		
		<70	Λ= 70	som	<70	Λ= 70	som	<70	Λ= 70	som	<70	Λ= 70	som
24_A	1,5	39,01	--	39,01	27,64	--	27,64	17,57	--	17,57	32,29	--	32,29
24_B	4,5	40,64	--	40,64	31,42	--	31,42	20,17	--	20,17	32,54	--	32,54
24_C	7,5	41,58	--	41,58	33,61	--	33,61	24,86	--	24,86	32,28	--	32,28